



Posicionamiento político

C's ante las nuevas limitaciones de velocidad en las rondas de Barcelona a 60 km/h.

La teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona Imma Mayol, ha propuesto limitar la velocidad en las rondas de Barcelona a 60 kilómetros por hora para reducir el ruido ocasionado por el tráfico de vehículos.

C's ya se opuso en su momento a la prohibición de circular a más de 80 kilómetros por hora en los accesos a Barcelona, por considerar que ésta no es la medida más eficaz para combatir la contaminación atmosférica ni incrementar la seguridad, y solicitó sustituir la limitación de velocidad por una **variabilidad sin máximos** que establezca los límites de velocidad en función de la optimización del flujo de vehículos. Hay que tener en cuenta que: 1, la carga contaminante de un vehículo no depende de su velocidad sino de las revoluciones de su motor; 2, La mayoría de accidentes no se producen en los accesos a Barcelona, sino en las carreteras secundarias que están mal iluminadas, mal asfaltadas y mal señalizadas. En este sentido, Albert Rivera presentó una moción en el parlamento de Cataluña en Enero de 2009 que fue tumbada por el tripartito.

La propuesta de reducir la velocidad a 60 kilómetros por hora en es un desatino, ya que **aumentaría la contaminación atmosférica y la congestión del tráfico en los accesos urbanos**, e impediría que las rondas cumplieran su función de servir de vías rápidas de circunvalación de la ciudad.

La Síndica de Greuges, en su informe anual, ya advierte que una buena parte de las reclamaciones se deben a denuncias por ruido que no han sido contestadas por el Ayuntamiento. Bastantes de esas denuncias se deben a la celebración de festividades en los barrios. En lugar de intentar solucionar estas reclamaciones, el Ayuntamiento parece decidido a desviar la atención de los problemas reales, y culpabilizar a los ciudadanos mediante la aplicación de multas y sanciones.

C's es favorable a que se tomen otras medidas para combatir el ruido, como la instalación de **pavimentos sonorreductores y pantallas acústicas, el soterramiento de las rondas, y un control más estricto de los vehículos e instalaciones que incumplan la normativa.**

La elevada densidad urbana del área metropolitana de Barcelona, muy superior a la de cualquier otra ciudad española, es uno de los factores que más negativamente afectan a la calidad de vida de sus habitantes, por lo que C's ha instado al alcalde a que **suspenda todos los planes urbanísticos actualmente en marcha que incrementen significativamente el número de habitantes**, como el de la recalificación de terrenos del Miniestadi que promueve Joan Laporta. Es necesario que la ciudad cuente con un gobierno municipal que tenga una idea de la Barcelona que desea construir, que plantee un proyecto de movilidad viable, y que tome medidas para mejorar el transporte público.

Ciutadans, es un partido político diferente: **nace de un movimiento de ciudadanos libres** que quieren regenerar la política española.

Ciutadans propone políticas eficaces para solucionar los problemas que nos preocupan a todos, defender la igualdad de derechos de los ciudadanos y plantear una alternativa a la actual clase política tradicional, obsesionada por su particular cuota de poder político.

Consideramos necesario un debate sobre el modelo de Estado actual y denunciaremos el abuso de los nacionalismos.

Los derechos no son de los territorios sino de los ciudadanos.



